

## L'imposta speciale sui velivoli arriva finalmente al capolinea

L'articolo 21, comma 1, primo periodo del DI 630/94 ha abrogato la tassa speciale erariale annuale sugli aeromobili privati, introdotta dall'articolo 9 del DI 151/91. Il provvedimento pone fine alla breve storia di una tassa molto contestata. Le principali critiche di carattere strutturale nascevano dal fatto che la tassa era rapportata al peso massimo del veicolo al decollo, per cui mancava qualsiasi correlazione logica fra il valore del bene e la misura della tassa, che molte volte risultava addirittura superiore al valore commerciale del bene stesso.

Vale la pena di ricordare che in Francia, unico paese europeo dove esiste una tassa speciale erariale sugli aeromobili, l'importo da versare viene ragguagliato alla potenza fiscale dei motori. Le principali ripercussioni di carattere economico-sociale furono un numero elevato di mancati rinnovi del certificato di navigabilità e di cancellazione dal registro aeronautico, con riduzioni consistenti per le imprese che operavano nei settori interessati

(manutenzione degli aeromobili, gestione al suolo, servizi di pilotaggio) in termini di personale, di fatturato e di reddito. Aggiungiamo che, per assurdo, la riduzione delle ore volo ha determinato una diminuzione di introiti nelle casse dello Stato, a titolo di accise sui carburanti, superiore al gettito complessivo derivante dall'applicazione della tassa. La conseguenza diretta dell'abrogazione della tassa, consiste nell'estinzione delle sanzioni comminate per il mancato rispetto delle norme che la prevedevano (articolo 21, comma 1, secondo periodo). Un'ulteriore conseguenza potrà riguardare, in caso di dichiarata incostituzionalità, la richiesta di rimborso delle somme versate per gli anni passati. Ricordiamo inoltre in proposito che è stato promosso ricorso alla Corte costituzionale da parte di due Associazioni che raccolgono gli operatori e i proprietari di aeromobili dell'aviazione generale, e che il dispositivo della sentenza dovrebbe essere reso pubblico in tempi brevi.

**Marco Levis**  
**Andrea Rittatore**

 [Indice](#)